‘TECHNICKÁ SPECIFIKACE	POZNÁMKY
Spotřeba proudu při 24V	12,3 Ah
Spotřeba proudu při 24 V (jen ventilátor)	od 0,9 do 2,3 Ah
Pro každou	značku /model instalační sada v odpovídajícím designu
Vzduchové klapky	rozsah otáčení až 180°
Rozměry V x Š x H	155x780x580 mm
Hmotnost	14 Kg
Kompresor	horizontální rotační 24 V
Napětí	24 V DC
Výkon	1100 W - 3750 Btu
Průtok vzduchu	500 kubických metrů
Plnící a kontrolní ventil	systém predplněný připravený na používání
Tlakový spínač	pro vysoký a nízký tlak
Dálkové ovládání	se všemi funkcemi
Chladící plyn	R134a
Kondenzátor a výparník	s vysokou tepelnou účinností
Údržba jednotky	bezúdržbová

www.viesakompressor.com

Distributed by

ITAL COLVEN

ITALCOLVEN srl
Via G. Rossini, 50 - 59013 Montemurlo (Prato) ITALY
Tel: +39 0574 870 516 - Fax: +39 0574 870 509
info@italcolven.com - www.italcolven.com

COLVEN

Spolehlivá a výkonná nezávislá **klimatizace** pro osvěžující odpočinek

VIESA

Kompressor III

,VIESA Kompressor III nabízí řidičům chladné, tiché prostředí na odpočinek.

Nízká spotřeba elektrické energie umožňuje použití během dlouhého parkování. Použití inovativních materiálů poskytuje výjimečný akustický komfort a zaručuje nízku hmotnost a nízké vibrace.

,VIESA Kompressor III, klimatizace*, která šetří náklady

- **Úspora paliva**
  Řidič nemusí startovat vozidlo, aby si vychladil kabinu, VIESA Kompressor III zaručuje příjemný komfort při použití jen baterií vozidla.
- **Prodloužení životnosti baterií**
  Nová automobilová elektronika snižuje nabíjecí / vybíjecí cykly. To znamená, že baterie mají méně stresu a zvyšuje se jejich životnost.

Kompressor III

VIESA Kompressor III je výsledkem více než tříletého partnerství s Thermotechnickou fakultou univerzity ve Florencii. Je navrhnutá tak, aby zaručila co nejlepší klimatické podmínky, když vozidlo stojí, udržovala konstantní teplotu v kabině a poskytovala řidiči příjemné prostředí k odpočinku během odstávek vozidla.

VIESA Kompressor III učinil proti svým předchůdcům výrazný skok vpřed. Zůstává maximální spolehlivost, vše ostatní je nové. Klíčové slovo je „výjmečnost“: minimum komponentů (jen 39!) = minimum problémů.
Tělo nezávislé klimatizace * je úplně nové, vyrobené z expandovaného polypropylénu. Jedná se o velmi lehký, ale velmi odolný materiál proti otřesům (používá se již léta na výrobu automobilových nárazníků). Výhodou je perfektní odhlučnění, nízká hmotnost a vynikající tepelná izolace.

Nový konstrukční koncept umožnil výrazně snížit hmotnost nezávislé klimatizace*, která nepřesahuje 14 kg (nejlehčí ve své kategorii). V porovnaní s VIESA Kompressor IIS došlo k redukci hmotnosti o více než 40%. Nižší hmotnost snižuje spotřebu paliva a zvyšuje užitečnou nosnost vozidla. Aerodynamická studie umožnila drastické snížení turbulence, hluku a vibrací: akustický komfort nového systému VIESA Kompressor III je jednou z jeho silných stránek.

,VIESA Kompressor III byla navrhnutá tak, aby umožnila plné využití prostoru uvnitř kabiny: montážní sada je perfektně integrovaná s vnitřní střechou kabiny, což umožňuje plné využití všech skříněk a přihrádek a také nehrozí řidiči případné zranění hlavy.

Má schválení pro elektromagnetickou kompatibilitu (ECE R10). Žádné rušení rádia nebo vysílačky.

Nová nezávislá klimatizace * plní to,co slibuje: díky rotačnímu kompresoru zaručuje dokonalou rovnováha mezi výkonem a spotřebou.

VIESA Kompressor III Vám navíc umožní ušetřit na výdajích.

Vývoj se uskutečnil s přihlédnutím na všechny proměnné související s provozními náklady.

** VIESA Kompressor III nenahrazuje motorovou klimatizaci vozidla, je jednotkou na udržování vnitřní teploty, když motor vozidla nepracuje. Cílem bylo najít co nejlepší rovnováhu mezi chladícím výkonem a spotřebou elektrické energie. S VIESA Kompressor III nebude mít řidič nikdy problém s bateriemi vozidla, protože spotřeba elektřiny je omezená na minimum.*

Funkce ovládacího a kontrolního panelu

- jednodušší a intuitivnější pohyb v menu.
- o 200% větší displej s nastavitelným kontrastem a jasem
- 9 rychlostí ventilátoru
- časovač zapnutí / vypnutí
- automatická kontrola nastavené teploty
- spuštění v módu „jen ventilátor“
- vypnutí zvuku tlačítek
- auto-diagnostika
- počet motohodin
- hodiny
- kontrola stavu baterie

, ‘Ochrana proti

- přepólování
- zkratu, nízkému a vysokému odběru kompresoru
- zkratu, nízkému a vysokému odběru ventilátoru
- zkratu, nízkému a vysokému odběru axiálního ventilátoru
- nízkému a vysokému napětí baterie (ochrana baterie)
- práci bez chladícího plynu (ochrana chladícího okruhu)
- zamrznutí výparníku
- vysoké teplotě měniče
- vysoké a nízké teplotě zařízení